

Veendammer Luchtvaart Club moedigt jongeren aan lid te worden. 'Je kunt het zo duur maken als je zelf wilt'



Gerard Mug toont de 'oefenkist' die met geld van Veendam Beweegt is aangeschaft.
Foto: Arjan Brondijk

Op het afgesproken tijdstip wordt meteen duidelijk waar de Veendammer Luchtvaart Club aan de plaatselijke Polluxweg tegenaan loopt. Een chauffeur heeft zijn vrachtwagen geparkeerd op de 'kop' van het veld waar de op afstand bestuurbare vliegtuigtuigen de lucht ingaan, respectievelijk de landing inzetten.

De chauffeurs laden en lossen bij ID Logistics. Hun voertuigen worden dan soms langs de weg geparkeerd. „We hebben al een aantal keren bij de gemeente aangeklopt of er op dat gedeelte van de weg een parkeerverbod kan komen”, zegt Gerard Mug, voorzitter en secretaris van de Veendammer Luchtvaart Club, die in 2011 van de Jan Kolkweg is verhuisd naar de huidige locatie op industrieterrein De Dallen.

„De vliegtuigen starten en landen tegen de wind in”, legt Mug uit, „en vaak staat de wind in de lengterichting op het veld.” De club kampt nog met een aantal problemen: de hoge bommenrij om een deel van het veld en het gegeven dat het bedrijf Meilof Riks BV naast de baan binnenkort gaat bouwen. En natuurlijk mag er niet boven de N33 gevlogen worden, maar als zich een calamiteit voordoet, is de N33 wel heel dichtbij..”

Gesprekken over nieuwe locatie

„We huren het veld, met een opzegtermijn van drie maanden, van de gemeente Veendam. Als de gemeente besluit dat er ook op ‘ons’ veld industrie komt, dan moeten we dus weg. Een en ander zal wel in overleg gaan, maar toch.” De Veendammer Luchtvaart Club voert op dit moment gesprekken met de gemeente over een nieuwe locatie, maar eenvoudig is het niet om een geschikte plek te vinden. „Het gaat niet alleen om een veld, maar ook moet het clubgebouw op het water- en elektriciteitsnet én op de riolering worden aangesloten. Verder mag het vliegveld niet binnen 150 meter van een woonlocatie komen.”

De Veendammer Luchtvaart Club telt momenteel 42 leden. „Vóór de coronapandemie waren dat er zestig”, zegt penningmeester Piet Koopmans, die ook is aangeschoven. „Een aantal was op leeftijd en is vanwege allerlei oorzaken, gezondheid of minder zicht bijvoorbeeld, afgehaakt.”

De club heeft al pogingen ondernomen om jongeren enthousiast te maken voor de deze sport, maar dit gaat zeer moeizaam. „Gelukkig hebben we het afgelopen jaar drie nieuwe jeugd leden erbij gekregen. Mede in samenwerking met de organisatie Veendam Beweegt.”

Een paar tientjes

Vaak wordt verondersteld dat het vrij prijzig is om te vliegen, maar volgens Mug en Koopmans valt dat reuze mee. „Je kunt het zo duur maken als je zelf wilt”, zegt Koopmans. „Zelf een ‘kist’ bouwen kost een paar tientjes; en met een zender, batterijen, sensoren en dergelijke ben je rond de 150 euro klaar. Er zijn ook leden die met een vliegtuig van 5000 euro vliegen, maar nieuwelingen kunnen het beste met een eenvoudiger toestel beginnen.”

Om beginners op weg te helpen kan een beroep worden gedaan op de leden binnen de club. „De meeste leden hebben een technische achtergrond en kunnen beginners met raad en daad bijstaan. Sommigen zijn al 45 jaar lid van de club. Er is daardoor volop kennis aanwezig”, vult Mug aan.

Oefenbrevet

Met subsidie van Veendam Beweegt is een ‘oefenkist’ aangeschaft. „De meeste mensen die op jonge leeftijd lid worden van de club hebben zelf nog nooit gevlogen. Eerst dient daarom een oefenbrevet te worden gehaald. Dat gebeurt in het bijzijn van een instructeur. De zenders zijn dan aan elkaar gekoppeld, zodat de instructeur kan ingrijpen. Om het oefenbrevet te halen moeten er, onder toezicht van twee instructeurs, diverse vastgestelde oefeningen met het vliegtuig worden gedaan. Vervolgens kan men door voor een echt brevet.”

Er wordt steeds de term ‘vliegtuigen’ genoemd, maar dit dekt niet geheel de lading. Van A-jets, straaljagers met turbo, en zweefvliegtuigen, en van drones tot helikopters; de ‘kisten’ waarmee gevlogen wordt lopen sterk uiteen. „Negentig procent van de leden vliegt elektrisch, maar er zijn ook kisten met brandstofmotoren. Sommige kunnen wel snelheden van 250 kilometer per uur bereiken; de meeste gaan echter een stuk langzamer.”

Naast vliegen op het veld aan de Polluxweg, vliegt de club in de winterperiode ook indoor, in de Sorghvliethal, met kleinere toestellen die langzamer vliegen.

Meer informatie

Meer informatie is te vinden op de website <http://www.veendammerluchtvaartclub.nl/>.